



Genève et la Coupe Gordon-Bennett : de grandes heures !

Le retour de la Coupe Gordon-Bennett de ballons à gaz en septembre 2009 à Vessy réveille le souvenir des nombreuses participations heureuses des aéronautes genevois aux précédentes éditions et des magnifiques manifestations qui furent organisées avec succès à Genève, en prélude à cette 53e édition 2009.

La Coupe Aéronautique Gordon-Bennett de ballons à gaz reste l'une des dernières grandes aventures aéronautiques à l'échelle humaine que l'on puisse mener de nos jours, soit partir de nuit vers l'inconnu au gré de la météo en essayant d'aller le plus loin possible en gérant au mieux son stock de sable comme lest et son volume de gaz. Si la radio, le téléphone satellite ou le GPS sont des aides indispensables aujourd'hui, ils n'existent pas aux débuts de cette compétition et le rôle des aéronautes d'alors n'en est que plus méritant. Dans cette compétition internationale, les Genevois eurent l'occasion de se mesurer aux autres et nombre de nos concitoyens s'y comportèrent très honorablement. Chaque vainqueur rapportant dans son pays l'organisation de la prochaine course, Genève vit par deux fois la Coupe se dérouler dans le canton, en 1922 et 1985. Rappelons quelques participations cruciales de Genevois à cette Coupe Gordon-Bennett.

En 1908, l'événement fait autant de bruit que les Jeux Olympiques de nos jours. Théodore Schaeck, natif de Genève et colonel à Zurich, participe pour la première fois à cette course en compagnie de son ami Emil Messner (Winterthur). Ils l'emportent haut la main établissant un nouveau record de distance de 1'190km après 72h30' de vol. Partis de Berlin, longtemps seuls au raz de la mer du Nord, ils se posent finalement sur un bateau au large de la Norvège, il y aura déjà 101 ans le 14 octobre. La course de 1909 prendra donc le départ de Zurich, mais elle est gagnée par un Américain.

En 1910, le directeur de la firme Givaudan, Léon Givaudan est un passionné d'aérostation. Avec Messner il participent à la Coupe au départ de St-Louis (USA). Les courants aériens les emmènent vite dans le Nord-canadien dans des régions peu explorées. Ils doivent se forcer à atterrir pour éviter le Grand-Nord gelé et marchent à pied pendant des jours, mal équipés, avant qu'un trappeur ne les conduise finalement au bord de la ligne ferroviaire transcanadienne. Pour faire stopper un train, ils brandissent leur drapeau suisse que le chauffeur du train interprète comme un drapeau de la Croix-Rouge ! Nos aérostiers rejoignent la civilisation après huit jours épiques. De là, ils montent une expédition terrestre pour récupérer les restes de leur ballon, l'hélicoptère n'étant même pas un fantôme à l'époque.

En 1921, la Coupe démarre des environs de Bruxelles. Le garagiste Renault de la rue de Lausanne, Louis Ansermier emmène son ami Paul Armbruster. Une partie de leur matériel leur est volé dans le train et ils doivent louer les éléments vitaux manquants à la veille de concourir. La chance n'est pas de leur côté, mais ne le affaiblit pas et ils décollent à leur tour. Le vent les entraîne sur la Manche, à travers l'Angleterre. Par 2 fois leur nacelle touche la mer et réduit à néant leur grosse boussole. Après avoir dormi dans leur nacelle et mangé quelques sandwiches, le ballon rejoint une île au large de l'Irlande, résolu qu'ils sont à ne pas se lancer sur le vaste Atlantique. Après quelques épisodes pour rejoindre une grande ville, ils apprennent qu'ils ont gagné l'épreuve, ayant réalisé 756km en 27h23', nombre de concurrents ont abandonné au-dessus de l'Angleterre. C'est ainsi que la Coupe Gordon-Bennett suivante se déroulera au départ de Genève.



Grande et magnifique fête aérostatique que cette semaine d'août 1922 à Vernier, proche de l'usine à gaz d'alors, par une météo clémente. Une souscription auprès de la population permet d'acheter un ballon neuf, baptisé "Genève", qui n'est prêt que peu avant la course. C'est encore la seule manifestation aérienne du canton et la foule est nombreuse. On y voit pour la première fois une femme traverser les Alpes en ballon. Le vainqueur de la Gordon-Bennett est le Belge Demuyter qui débute une série de victoires qui lui attribueront finalement la Coupe. Les concurrents loueront l'organisation impeccable de cette édition où les aérostiers militaires suisses étaient venus prêter main-forte. On l'ignore alors, mais la course sera interrompue de 1939 à 1983. Lorsque le suisse-alsacien Karl Spenger remporte la compétition renaissante (1984), la Suisse reçoit à nouveau la responsabilité de l'organisation de celle-ci pour 1985. C'est Genève qui obtiendra ce challenge grâce aux actifs membres du Groupe Aérostatique Genevois de l'Aéro-Club (G.A.G.) s'appuyant sur cette décisive expérience de 1922.

En septembre 1985, la Coupe se déroule sur le terrain du Centre sportif de Vessy où le GAG a déjà marqué le bicentenaire du vol humain en ballon de 1853 par une grande fête publique. Les 14 concurrents y sont aidés d'une multitude d'aides. On gonfle les ballons grâce à de volumineuses bouteilles de gaz apportées par camion. De son côté le public assiste à divers envois de montgolfières, modèles-réduits, avions école, aile-Delta et parcourt les attractions implantées sur cette presqu'île de l'Arve durant deux jours. Le départ de ballons se fait majestueusement, de nuit, le samedi soir. Ce sont les Autrichiens Starkbaum et Scholz qui remportent cette compétition serrée, se posant au bord de la Méditerranée alors que leurs concurrents sont parfois tout proches.

Et pourquoi à nouveau Genève en 2009, alors que l'édition 2008 s'est déroulée à Albuquerque, aux Etats-Unis, remportée par un équipage britannique ? Suite à l'édition 2007 organisée par la Belgique, annulée pour diverses raisons, la Fédération Aéronautique Internationale et sa Commission d'Aérostation modifient le règlement de la Coupe Gordon Bennett, attribuant du même coup l'édition 2008 aux Etats-Unis, et la charge à son vainqueur d'organiser 2010. Dès lors, une nation devait être désignée pour organiser 2009. Il s'en est suivi une compétition entre plusieurs pays candidats, et c'est finalement la Suisse, et Genève, grâce au dossier préparé par Genève Tourisme & Bureau des congrès et la Fédération Suisse d'Aérostation qui remporte le droit d'organiser la 53e Coupe Aéronautique Gordon Bennett, les 5 et 6 septembre 2009, dans le cadre de la FÊTE DE L'AIR 09, incluant le 100e Anniversaire de l'Aéro Club de Genève, une Fiesta de ballons à air chaud, de nombreux stands et démonstrations. Si bien que tout laisse à penser que l'édition à venir sera encore plus mémorable que les précédentes pour autant que la météo soit du côté des organisateurs.

Jean-Claude Cailliez